

SAN FRUCTUOSO, O ARCANXO SAN MIGUEL E MÁIS O FORTE DE SAN FERNANDO

Por: José M. Mosquera G.

Punta Chancelas e a costa norte da illa de Tambo están unidas por unha ampla barra de area, que actualmente non vela, aínda que na antigüidade o puido facer, e isto é unha base interesante nas lendas locais relativas á illa e, noutra orde de cousas, nos plans navais para a defensa desa zona costeira, xunto coa rada e porto de Marín.

Hai narracións antigas que nos falan do cruce a pé entre ambas orelas, posibilidade só factible coas mareas de zizigias – coa seca – e cunha orografía diferente á actual. Para dar consistencia real á existencia de tal paso fábase incluso da existencia dunha fonte, cara á metade da barra, na cal os camiñantes saciaban a súa sede.

Sería interesante comprobar, “in situ”, a posibilidade de que tal paso existise para facer bo o recompilado por Murguía acerca do beneditino San Fructuoso, que despois de fundar o mosteiro de Poio, dedicouse a ir á tumular e pedregosa Tambo para fundar outro cenobio, producíndose un milagre cando o santo foi *“andando sobre as ondas en busca da barca”*. Tómomeme a liberdade de supoñer que as fortes correntes costeiras que se xeran sobre as barras, arrastraron a embarcación mar a dentro e San Fructuoso decidise aproveitar tal conxuntura para realizar o cruce inmerso no feito milagroso. Baixo outra perspectiva cabería a posibilidade de que o realizara pisando sobre a area dunha barra a penas oculta na baixa marea. O bonito e que acabou en lenda.

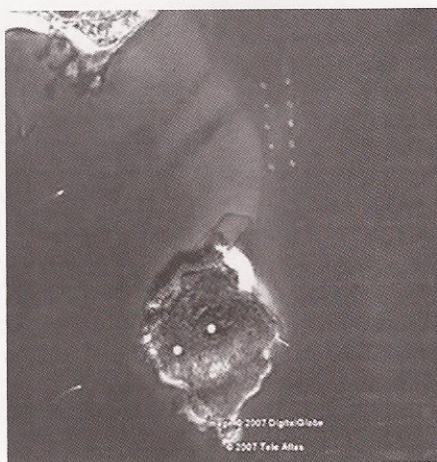
Tempo despois, na época das persecucións dos arrianos, o Arcanxo San Miguel aparéceselle ao bispo de Braga, Auberto, refuxiado como anacoreta na illa, e encoméndalle que funde unha igrexa no seu nome. Esta aparición inicia grandes peregrinacións á illa, aínda agora consta que o cruce se realiza sobre penas e pasais. Neste caso a barra de area debe asentarse sobre unha restinga de rochas que une ambas orelas.

As numerosas narracións e lendas nadas ao socairo da illa de Tambo, teñen como contraposición as duras realidades dos ataques de árabes e piratas, entre estes últimos x destaca o devastador realizado polo inglés Drake.

A defensa desta zona interior da ría residía nas fortificacións costeiras. Dende o século VII existía en Marín, o castelo da Mouta, que non fortaleza, no lugar que hoxe ocupa o concello. Carecía de poder e era insuficiente na defensa do fondeadoiro de San Xiao dos Acorados. Dende

1151 o Priorado de Oseira era o dono dos terreos da Vila e Coto de Marín. En 1521, o prior de Oseira, que en asuntos relativos á defensa dependía do Capitán General de Galicia, encargou a dous frades coñecedores da construción militar – e coñecidos posteriormente como os “custodios do Priorado” – a construción dun forte situado nas mellores posicións de defensa do porto, dándoselle o nome de San Fernando, en honor de Fernando o Católico.

Sobre o estado das fortificacións do imperio, os enxeñeiros elevaban ao rei relacións detalladas do estado da fábrica e defensa, facendo recomendacións ao efecto. A continuación acompañanse as relacións das “Fortificaciones del Reyno de Galicia” dos anos 1723, 1754 e 1756, relativas a Marín, con recensións moi curiosas e interesantes.



FORTIFICACIÓNS

Prazas, castelos e fortes do Reino de Galicia

ANO 1723

Archivo Histórico Militar O-3-75 Doc núm 3-1-6-2- 1723 – Marqués Caylus (Claudio Abraham de la Tubière)

“Relación del estado de las Plazas, Castillos, y Fuertes de este Reyno de Galicia; De los reparos que combendría executar en las fortificaziones, Almazenes, y demás obras, para el año próximo venidero; según vista y reconocimiento que ami yngreso ececuté con asistencia

del Coronel Franco Montaigú Ingeniero principal; Y que aunque lo bolbiesse a hazer, no tendría más que dezir sobre este asunto, para dar cumplimiento a la orden que he recibido de S.Sr. en carta de quinze de Octubre de este año del Sr. Marqués de Castelar”.

MARÍN

“Hállase el Pueerto y lugar de Marín, una legua de Pontevedra, avaxo del Río, y sobre una punta: al lado de dicho lugar está situado el castillo de Marín, es un zercado de piedras secas, alto, de cinco a seis pies, sin fosso, ni cassa ninguna de fortificación, que enzierra dos malas vaterías, para la defensa de un Puerto, mui apropiósito



A ermida primitiva foi reedificada no século XVIII, baixo a advocación de San Miguel. A imaxe mostra o seu estado actual.

para el comercio de Pontevedra, y del País de su zercanía; tiene fondo, y capacidad para navios de guerra.

No hai en este Castillo quarteles, Almacenes, ni cuerpo de guardia, ni cassa ninguna, y así no se debe reputar por Castillo.

Con vendría mucho al servicio de S.M. que se hiziese nuevo por razón del Puerto y Ría, donde han llegado diversas vezes navios de las Indias, y en este año los del Cornejo”.

FORTIFICACIÓNS

Relación Das Prazas e demais postos fortificados de Galicia (por D. Miguel Marín)

ANO DE 1754

Archivo Histórico Militar – Nº12 – Carp. 578 – 3- 1 -6 - 6 1754 - Marín

“Relación General de las Plazas Castillos y Puestos Fortificados del Reino de Galicia, como asimismo de toda la costa que lo rodea, desde el río Miño, raya de Portugal, hasta Castropol, primera población del Principado de Asturias, con los puertos, Rías y Baterías que defienden sus entradas, el todo demostrado por los Planos y mapas respectivos, que la acompañan para manifestar el estado en que se halla cada Plaza, Castillo y Batería, con sus Proyectos para mejorar sus fortificaciones por el Brigadier Yngeniero Director de los Exércitos de S.M. y de las Plazas del dho Reyno Dn. Miguel Marín”.

RÍA DE MARÍN

“Sigue ésta a la antecedente, y entre la vlla de este nombre, y la Ysla de Tamba (sic) que está enfrente ay un mui buen fondeadero para bastante número de Navios gruesos en la parte inferior de las costa donde está dha villa hay una Batería capaz de 13 cañones, y no en mal estado pero desgarnecida. A la entrada de esta ría se forma otra que llaman de Aldán que es de bastante capacidad, tiene su dirección Norte Sur, y su boca al Norte, sin particularidad de consideración”.

FORTIFICACIÓNS

Descrición Das Prazas e postos fortificados do Reino de Galicia (por Francisco Llovet)

ANO 1.756

[Archivo Histórico Militar (3-168)]

“Ala de Arosa sigue luego la Ría de Pontevedra ó de Marín entre cuya Villa y la Ysla de Tambo que le está al frente ay un mui buen fondeadero para bastante número de Navios gruesos y está en lo más interior déla Ría donde se halla una Batería capaz de 13 Cañones. El Gefe de Escuadra Dn. Cosme Alvarez manifestava una particular inclinación aesta Ría desde que hubo reconocido y examinado sus circunstancias y su sentir era que para la seguridad de nuestra marina importaría que se practicasen un Muelle con su Batería alextremo en el propio sitio y delante déla que oy existe, y otro Muelle tmbién en su Batería en la punta de Úntele cuyos fuegos cruzaran la entrada de este fondeadero y que en la Ysla de Tambo combenia igualmente se estableciera un reducto para impedir que el enemigo se apoderase de ella y desde donde podría hazer mucho daño anuestros Navios que estubiesen refugiados en la parte interior de otros Muelles; yasi mismo que desde la punta del Boy déla citada Ysla hasta la Costa Norte se formase una linea de Mogotes con piedra escollera para impedir que un enemigo aprovechando déla marea se introdujera por aquella parte en el fondeadero no debiéndola serrar del todo por dejar el desagüe délos vertientes del País libres ya que caminan por aquella Dirección. Ala entrada de esta misma ría se forma otra que llaman de aldan que es segura y bastante capaz su dirección es de Norte Sur y su boca al Norte sin particularidad que sea de consideración.

En la **Villa de Pontevedra** que se halla algo tierra dentro del Pueto o Ría avia antiguamente un **espacioso** edificio que tenia el destino a Maestranza para **Pertrechos** de Guerra y sus correspondientes Almacenes **el qual** le arruyaron los Yngleses en el año 1710 y **haviendo** el vecindario de la misma Villa solicitado su **redificacion** en el año de 1738 se levantó sobre sus ruinas un **Cuerpo** de Cuartel sencillo y ateja vana en el **que se acomodan** 500; Ynfantes o 120 cavallos con **igual numero de soldados**”.