

HORROROSA CATÁSTROFE MARÍTIMA

Por: Ramón Soage Vidal

O naufraxio do barco “Santa Isabel” ocorrido ás 2 da mañá do día 2 de xaneiro de 1921 á entrada da baía de Vilagarcía. Este barco foi construído en Cádiz en 1916 e desprazaba 3.500 toneladas. Pertencía á Compañía Transatlántica Española.

Sagrada Virgen del Carmen,
consuelo del marinero,
dame tu gracia, señora,
porque sin ella no puedo
dar principio a esta historia
ni referir el suceso
tan grande y tan lastimoso
que al oírlo causa miedo.

Oh que día desgraciado
fue el día 2 de Enero
que en las costas de Galicia
dejó tan triste recuerdo.

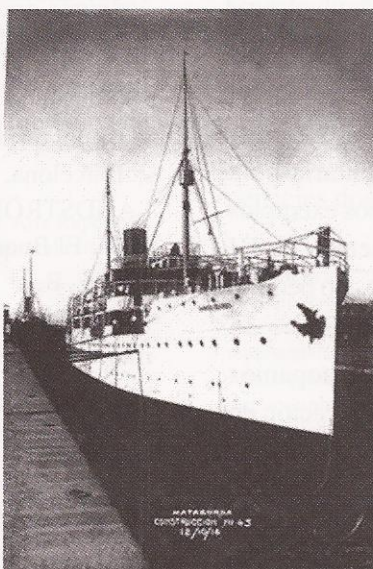
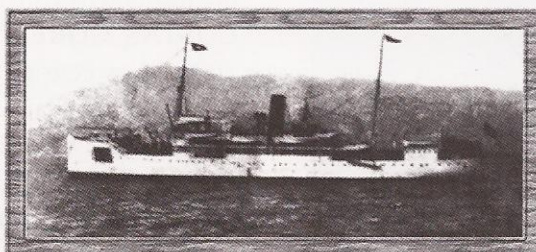
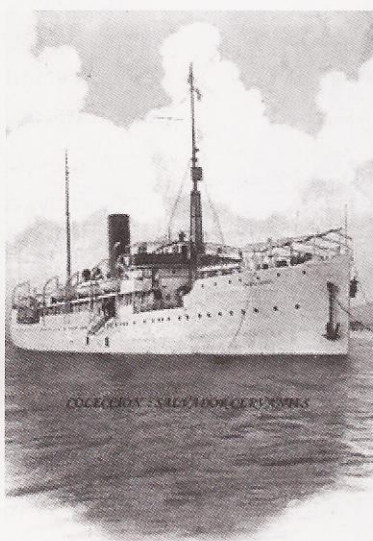
España entera se aflige,
y luto visten sus pueblos
al recordar el naufragio
donde tantos perecieron.

El vapor “Santa Isabel” era un barco muy moderno y venía de Bilbao muy cargado de viajeros, tomando en la Coruña y en algunos otros puertos carga para la Argentina y muchísimos viajeros.

De la Coruña han salido
el día uno de Enero
a la una de la tarde
camino del cementerio,
que así le llaman el sitio
donde ocurrió el siniestro,
por otros muchos vapores
que allí también se perdieron.

Peleando con el mar
el "Santa Isabel" caminaba,
y con el fuerte huracán
que de muerte amenazaba.

El mar estaba encrespado,
y la fuerte marejada,
con su terrible oleaje,
contra el barco se estrellaba.



La noche con sus tinieblas,
en lo profundo ocultaba
el barco, que varias veces
bajo las olas quedaba

Cerca de Villagarcía,
¡oh maldita marejada!
le lleva contra el peñasco
donde ninguno se salva.

Viendo tan grande peligro
toda la gente asustada
desde el mismo camarote
auxilio al cielo clamaba.

Muchos claman por sus madres
viendo la muerte cercana,
y otros piden clemencia
a la virgen soberana.

El capitán del vapor,
García Núñez se llama,
al ver tan grande peligro
al punto les avisaba:

Que pidieran los auxilios
que la caridad nos manda;
y a todos los viajeros
les dio señales de alarma

Al chocar el "Isabel" al medio rompió su casco, quedando toda su gente llena de terror y espanto.

Todas sus habitaciones
al punto se llenan de agua,
y entre el terrible oleaje
el “Isabel” naufragaba.

Desde el cabo Finisterre un telegrama mandaban preguntando al "Isabel" en que sitio se encontraba; pero el barco desgraciado ya no pudo contestar porque ya se encontraba en los abismos del mar.