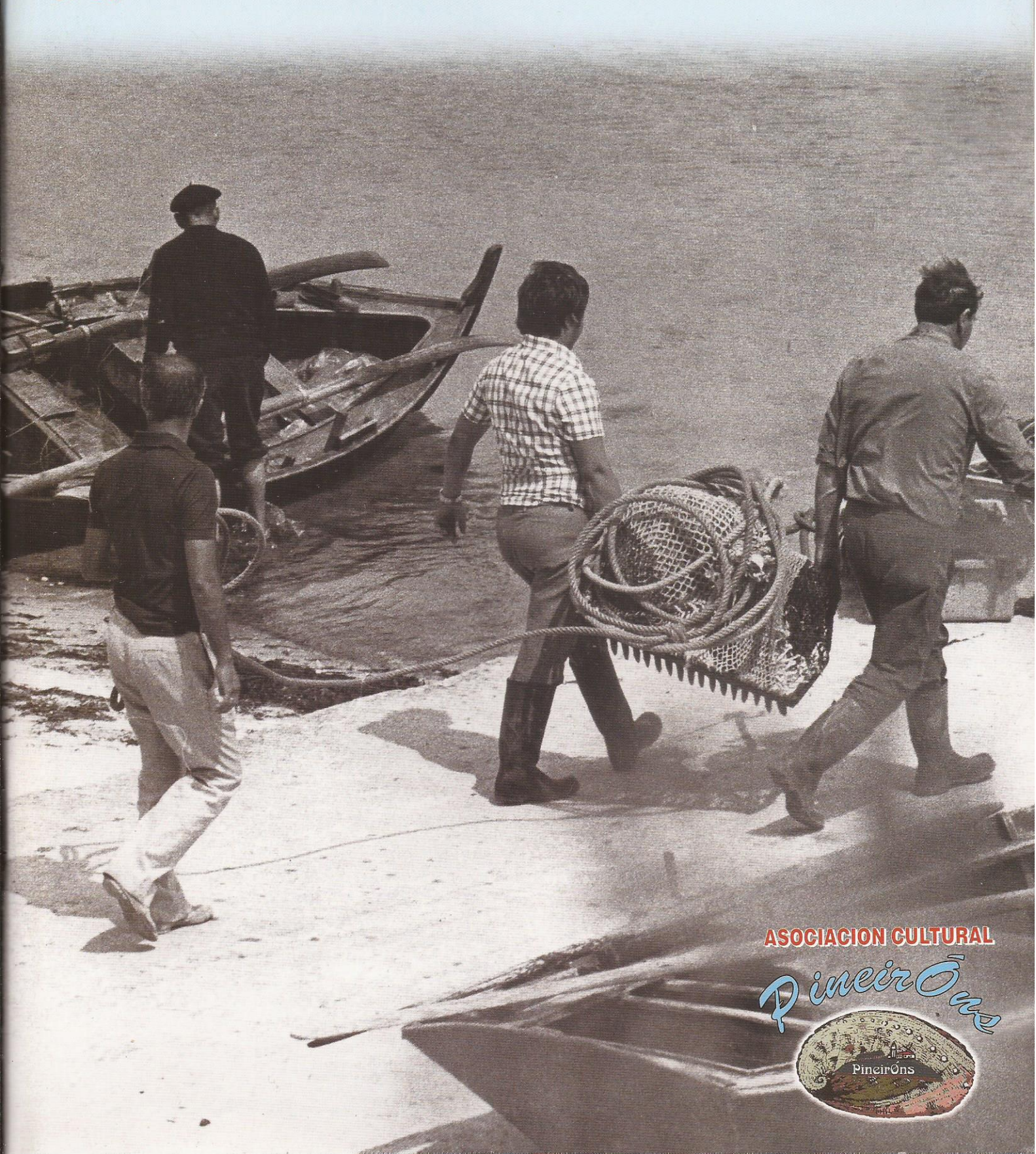


A UNIOS

Nº 20

MAIO 2015



ASOCIACION CULTURAL

Pineiróns



RÍA DE AROUSA: NAUFRAXIOS NA ILLA DE SÁLVORA "CATALUÑA" - "AZAÑA" - "OCÉANO ATLÁNTICO"

Por: Fernando Trigo

Cando por motivos profesionais e persoais o tempo libre que temos é escaso, intentar calquera traballo extra faise tarefa case que imposible e máis aínda se require desprazamentos para a procura de documentación. É por iso que as novas tecnoloxías, aínda que eu xa as collín un pouco tarde, dannos un apoio importante.

Cando Pardellas me pide unha colaboración para o anterior número 19, viña de ler o seu artigo periodístico sobre o naufragio do Cíclope. Lendo, viñéronme á memoria as charlas que tiveramos en Ons, hai xa máis de 30 anos, cos irmáns Reiriz, con Méndez, Chin, Quiano,..., que viviran de preto ese e outros naufraxios. Recordo que me pareceron unhas historias insólitas, moitas delas vividas en primeira persoa polos tertulianos e que Tinón Pardellas se encargaba de recoller e gravar; aínda que, todo hai que decilo, das verdadeiras causas dos naufraxios e da historia dos diferentes barcos que as protagonizaron non se obtiña dato algún.

Para o nº 19 decidín escribir algo sobre o Cíclope, contando con que Pardellas me pasara algúns dos detalles que daquela recollera sobre este naufragio, como así foi.

Debido a atoparme fóra de Galicia, cando quixen poñerme á procura de datos, dinme conta que, agás os libros sobre naufraxios de Lino Pazos e Miguel San Clodio, non tiña a que botar man e tamén, ao non poder achegarme ás bibliotecas públicas e arquivos de Pontevedra, como tampouco ás hemerotecas dos diferentes periódicos galegos de época, só me quedaba a posibilidade de internet.

Foi interesantísimo; atopei cantidade de datos sobre este naufragio, sobre as características técnicas do buque e as causas do desgraciado accidente e, tirando do cabo, cheguei ata a historia dun dos seus comandantes, Miguel Buiza que na Guerra Civil Española foi quen de ser o

único que, xunto ao Cíclope que comandaba, permaneceu fiel á República.

Mergullándome máis en Internet, cheguei a dous periódicos (ABC e a Vanguardia) que posúen unha magnífica hemeroteca dixitalizada dende o ano 1890, cunha facilidade de busca impresionante que te achega a calquera dato de xeito doado e inmediato. Pasei moitas horas do meu tempo libre á procura de documentación e pareceume

sorprendente que uns periódicos de tirada nacional, agocharan tantas noticias de Galicia sobre temas que, nun principio e por aquelas datas, serían superfluas para un sevillano ou madrileño. Neses intres decidín seleccionar e recompilar as que tocaban temáticas que seguro interesarían ao coordinador desta revista e así quítei moitas sobre Ons e o resto das illas do actual Parque Nacional.

No Nadal tiven a sorte de poder achegarme ata Galicia e contactei con Tinón a quen, aínda que máis metido en temas de novas tecnoloxías ca min, non se lle ocorrera entrar nas páxinas deses periódicos. Cando lle comentei e lle pasei o atopado, quedou sorprendido e decidimos, para este número 20, dalo a coñecer e escribir algo sobre o atopado nesos periódicos. Tinón escolleu a temática de Ons e eu decidín seguir co comezo do anterior número, e dedicar este aos naufraxios da Illa de Sálvora que, tamén teño que dicilo, sen entrar a

afondar moito, coido que é a Illa do Parque Nacional que máis naufraxios tivo nas súas augas.

Para esta colaboración e co fin, como di Tinón, que investigadores máis preparados que nós, indaguen, pesquen e escriban sobre o tema, decidín facer unha lista dos naufraxios ocorridos na Illa de Sálvora e resaltar dous deles que, por desgraza foron, despois da traxedia do vapor "Santa Isabel", os que tiveron maiores consecuencias fatídicas.

UNA GRAN CATÁSTROFE MARÍTIMA NAUFRAGIO DEL TRANSATLANTICO «SANTA ISABEL»

La primera noticia. - En la Compañía Transatlántica. - El lugar de la catástrofe. - Dotación del buque. - Los supervivientes. - 214 ahogados. - Algunos detalles del naufragio. - 56 personas salvadas.

NOTICIAS OFICIALES

El subsecretario de Gobernación manifestó ayer mañana que el alcalde de Villagarcía comunicaba que a las cuatro de la tarde tuvo noticia de que el transatlántico Santa Isabel había naufragado, habiendo perecido totalmente a la altura de la isla de Sálvora. Entre viajeros y tripulantes había más de 200 personas.

El suceso ocurrió a las cuatro de la madrugada del domingo.

En la Compañía Transatlántica.

Los datos de primera mano que se recibieron en el naufragio del vapor Santa Isabel vierten las columnas de la Compañía Transatlántica, en cuyo centro directivo han comunicado las siguientes noticias, que transcribimos a nuestro lector.

El vapor Santa Isabel era un buque de 1.200 toneladas de porte y carga, destinado a las líneas de los puertos del Norte de España al puerto de Cádiz a los grandes transatlánticos que hacen la travesía de la América.

El vapor Santa Isabel era el más grande de la Compañía Transatlántica, el más grande de su clase en el mundo, con una eslora de 120 metros, una anchura de 20 metros y una altura de 15 metros.

El Santa Isabel, con más de 200 pasajeros, había salido el día 19 de Diciembre del puerto de Bilbao para Santander, y el día 20 del puerto de Santander para Cádiz.

Según los depósitos, recibidos con gran retraso en la Compañía Transatlántica, el naufragio del Santa Isabel debió de ocurrir en la madrugada o al amanecer del día 20 a la entrada de la ría de Arosa, frente a la isla de Sálvora.

El Santa Isabel, con más de 200 pasajeros, había salido el día 19 de Diciembre del puerto de Bilbao para Santander, y el día 20 del puerto de Santander para Cádiz.

Según los depósitos, recibidos con gran retraso en la Compañía Transatlántica, el naufragio del Santa Isabel debió de ocurrir en la madrugada o al amanecer del día 20 a la entrada de la ría de Arosa, frente a la isla de Sálvora.

El Santa Isabel, con más de 200 pasajeros, había salido el día 19 de Diciembre del puerto de Bilbao para Santander, y el día 20 del puerto de Santander para Cádiz.

Según los depósitos, recibidos con gran retraso en la Compañía Transatlántica, el naufragio del Santa Isabel debió de ocurrir en la madrugada o al amanecer del día 20 a la entrada de la ría de Arosa, frente a la isla de Sálvora.

El Santa Isabel, con más de 200 pasajeros, había salido el día 19 de Diciembre del puerto de Bilbao para Santander, y el día 20 del puerto de Santander para Cádiz.

Según los depósitos, recibidos con gran retraso en la Compañía Transatlántica, el naufragio del Santa Isabel debió de ocurrir en la madrugada o al amanecer del día 20 a la entrada de la ría de Arosa, frente a la isla de Sálvora.

El Santa Isabel, con más de 200 pasajeros, había salido el día 19 de Diciembre del puerto de Bilbao para Santander, y el día 20 del puerto de Santander para Cádiz.

Según los depósitos, recibidos con gran retraso en la Compañía Transatlántica, el naufragio del Santa Isabel debió de ocurrir en la madrugada o al amanecer del día 20 a la entrada de la ría de Arosa, frente a la isla de Sálvora.

El Santa Isabel, con más de 200 pasajeros, había salido el día 19 de Diciembre del puerto de Bilbao para Santander, y el día 20 del puerto de Santander para Cádiz.

Según los depósitos, recibidos con gran retraso en la Compañía Transatlántica, el naufragio del Santa Isabel debió de ocurrir en la madrugada o al amanecer del día 20 a la entrada de la ría de Arosa, frente a la isla de Sálvora.

encuentrase el día 20 a las 6 en Cádiz para que se pudiese volver a salir el día 21 en el Victoria Eugenia, que zarpará en dicha fecha para la Argentina.

Las víctimas.

Aunque todavía no se ha dado a conocer el número de las víctimas ocasionadas por el naufragio, debido a la escasez de noticias recibidas, la Compañía Transatlántica tiene impresiones precisas, creyendo que la catástrofe ha ocasionado, al menos, el número de 200 personas.

El lugar de la catástrofe.

Al respecto al lugar de la catástrofe, los datos de primera mano que se recibieron en el naufragio del vapor Santa Isabel vierten las columnas de la Compañía Transatlántica, en cuyo centro directivo han comunicado las siguientes noticias, que transcribimos a nuestro lector.

El vapor Santa Isabel era un buque de 1.200 toneladas de porte y carga, destinado a las líneas de los puertos del Norte de España al puerto de Cádiz a los grandes transatlánticos que hacen la travesía de la América.

El vapor Santa Isabel era el más grande de la Compañía Transatlántica, el más grande de su clase en el mundo, con una eslora de 120 metros, una anchura de 20 metros y una altura de 15 metros.

El Santa Isabel, con más de 200 pasajeros, había salido el día 19 de Diciembre del puerto de Bilbao para Santander, y el día 20 del puerto de Santander para Cádiz.

Según los depósitos, recibidos con gran retraso en la Compañía Transatlántica, el naufragio del Santa Isabel debió de ocurrir en la madrugada o al amanecer del día 20 a la entrada de la ría de Arosa, frente a la isla de Sálvora.

El Santa Isabel, con más de 200 pasajeros, había salido el día 19 de Diciembre del puerto de Bilbao para Santander, y el día 20 del puerto de Santander para Cádiz.

Según los depósitos, recibidos con gran retraso en la Compañía Transatlántica, el naufragio del Santa Isabel debió de ocurrir en la madrugada o al amanecer del día 20 a la entrada de la ría de Arosa, frente a la isla de Sálvora.

El Santa Isabel, con más de 200 pasajeros, había salido el día 19 de Diciembre del puerto de Bilbao para Santander, y el día 20 del puerto de Santander para Cádiz.

Según los depósitos, recibidos con gran retraso en la Compañía Transatlántica, el naufragio del Santa Isabel debió de ocurrir en la madrugada o al amanecer del día 20 a la entrada de la ría de Arosa, frente a la isla de Sálvora.

El Santa Isabel, con más de 200 pasajeros, había salido el día 19 de Diciembre del puerto de Bilbao para Santander, y el día 20 del puerto de Santander para Cádiz.

Según los depósitos, recibidos con gran retraso en la Compañía Transatlántica, el naufragio del Santa Isabel debió de ocurrir en la madrugada o al amanecer del día 20 a la entrada de la ría de Arosa, frente a la isla de Sálvora.

El Santa Isabel, con más de 200 pasajeros, había salido el día 19 de Diciembre del puerto de Bilbao para Santander, y el día 20 del puerto de Santander para Cádiz.

Según los depósitos, recibidos con gran retraso en la Compañía Transatlántica, el naufragio del Santa Isabel debió de ocurrir en la madrugada o al amanecer del día 20 a la entrada de la ría de Arosa, frente a la isla de Sálvora.

El Santa Isabel, con más de 200 pasajeros, había salido el día 19 de Diciembre del puerto de Bilbao para Santander, y el día 20 del puerto de Santander para Cádiz.

Según los depósitos, recibidos con gran retraso en la Compañía Transatlántica, el naufragio del Santa Isabel debió de ocurrir en la madrugada o al amanecer del día 20 a la entrada de la ría de Arosa, frente a la isla de Sálvora.

El Santa Isabel, con más de 200 pasajeros, había salido el día 19 de Diciembre del puerto de Bilbao para Santander, y el día 20 del puerto de Santander para Cádiz.

Confundiendo mar gruesa en el lugar de la catástrofe. Los supervivientes fueron rescatados en Rivas, donde permanecieron perfectamente atendidos por varios médicos por todo el vecindario de dicho pueblo.

Después se han organizado en El Perol y en la Coruña trabajos de salvamento, habiendo salido para el lugar del naufragio varias embarcaciones.

Los pasajeros y tripulantes.

Según el centro de la Compañía Transatlántica, cuando ocurrió el naufragio iban a bordo del Santa Isabel 214 personas y 56 tripulantes.

Los pasajeros y tripulantes.

Según el centro de la Compañía Transatlántica, cuando ocurrió el naufragio iban a bordo del Santa Isabel 214 personas y 56 tripulantes.

Los pasajeros y tripulantes.

Según el centro de la Compañía Transatlántica, cuando ocurrió el naufragio iban a bordo del Santa Isabel 214 personas y 56 tripulantes.

Los pasajeros y tripulantes.

Según el centro de la Compañía Transatlántica, cuando ocurrió el naufragio iban a bordo del Santa Isabel 214 personas y 56 tripulantes.

Los pasajeros y tripulantes.

Según el centro de la Compañía Transatlántica, cuando ocurrió el naufragio iban a bordo del Santa Isabel 214 personas y 56 tripulantes.

Los pasajeros y tripulantes.

Según el centro de la Compañía Transatlántica, cuando ocurrió el naufragio iban a bordo del Santa Isabel 214 personas y 56 tripulantes.

Los pasajeros y tripulantes.

Según el centro de la Compañía Transatlántica, cuando ocurrió el naufragio iban a bordo del Santa Isabel 214 personas y 56 tripulantes.

Los pasajeros y tripulantes.

Según el centro de la Compañía Transatlántica, cuando ocurrió el naufragio iban a bordo del Santa Isabel 214 personas y 56 tripulantes.

Los pasajeros y tripulantes.

Según el centro de la Compañía Transatlántica, cuando ocurrió el naufragio iban a bordo del Santa Isabel 214 personas y 56 tripulantes.

Noticia da traxedia do transatlántico "Santa Isabel" saída no periódico ABC, na súa edición madrileña o 4 de xaneiro de 1921.

A ILLA DE SÁLVORA

Poderíamos dicir que a historia da illa de Sálvora é practicamente igual que a da illa de Ons. O primeiro dato histórico é do ano 899 cando foi doada polo rei Alfonso II ao arcebispado de Santiago. Durante os séculos X - XIV sufriu numerosas invasións, como as sarracenas. Dende o século XV utilízana os veciños das costas próximas para labores agrícolas e gandeiras. Aínda que un século antes que en Ons, s. XVIII segundo algúns autores, se instala unha fábrica de salga. No século XIX instálanse na Illa veciños de Carreira, Ribeira e Aguiño formando unha pequena aldea. Tiñan que pagar un canon ao dono en produtos agrícolas. A finais do século XIX instálase o faro. É expropiada a principios do século XX e devolta de novo ao seu dono a mediados do mesmo século. No último terzo do século XX os veciños emigran ás veciñas terras de onde procedían. Dende o ano 2002 forma parte, xunto con Cíes, Ons e Cortegada do Parque Nacional das Illas Atlánticas.

Así a grandes trazos podemos comprobar que, con matices, as illas de Ons e Sálvora teñen unha historia moi parecida.

O 2 de xaneiro de 1921 a illa de Sálvora vai quedar tristemente marcada por suceder nas súas augas o nau-

fraxio máis grave acontecido nas costas españolas. Ás dúas da madrugada choca contra as súas rocas o transatlántico <Santa Isabel> deixando un doloroso saldo de 213 vítimas, aínda que, paralelamente, os seus habitantes, en especial tres novas mulleres, van demostrar a súa valentía e solidariedade enfrontándose ao duro mar nunha pequena embarcación, a dorna, salvando a unha boa cantidade de náufragos.

Neste artigo non vou tocar o naufraxio do Santa Isabel pois, ao carón de que xa foi tratado en números anteriores desta revista, requiriría un profundo traballo de investigación que prefiro deixar para outros colaboradores

con máis coñecementos sobre o tema e que, de seguro, neste ou noutros números escribirán sobre este doloroso pero apaixonante tema.

Aquí, ao lado de dar unha lista dos naufraxios acontecidos na Illa de Sálvora, falarei de dous naufraxios que tamén deixaron unha enorme e triste pegada polo número de falecidos e por ser todos eles galegos: O <Azaña> e o <Océano Atlántico>.

Tamén comentarei o embarrancamiento do mercante <Cataluña> que, por sorte, non tivo vítimas pero dáse a casualidade de que na súa axuda, de novo, acudiron dúas das coñecidas como "As Heroínas de Sálvora".

Faro de Sálvora na actualidade. Á dereita zona onde tivo lugar o fatídico naufraxio do <Santa Isabel>.



As heroínas de Sálvora. De esquerda a dereita: María F. Oujo, Josefa Parada e Cipriana Oujo Maneiro.

NAUFRAXIOS OCORRIDOS NA ILLA DE SÁLVORA E NAS SÚAS PROXIMIDADES

DATA	NOME	LUGAR	VÍTIMAS	TIPO BARCO
1907 - 12 - 06	María Vicenta	Sálvora	3	Goleta
1910 - 12 - 11	Juan Federico	Sálvora - 5 millas	0	Quechemarín
1910 - 12 - 17	Recuerdo	Sálvora - 4 millas	0	Vapor pesquero
1911 - 07 - 19	Enmanuelle	Sálvora	0	Pesqueiro
1912 - 11 - 06	Juan Cunningham	Sálvora	0	Mercante
1913 - 10 - 31	Antonio Velázquez	Sálvora. - Illa de Noro	1	Vapor
1916 - 11 - 01	Zumaya	Sálvora - 8 millas	9	Vapor mercante
1917 - 06 - 09	Tordenvore	Sálvora	0	Vapor
1921 - 01 - 02	Santa Isabel	Sálvora	213	Vapor correo
1922 - 02 - 09	Orozco	Sálvora	0	¿
1922 - 04 - 22	23 de Mayo	Sálvora	0	Vapor pesquero
1922 - 11 - 17	Cataluña	Sálvora	0	Mercante
1922 - 11 - 22	Josefa	Sálvora	8	Pesqueiro
1927 - ¿ - ¿	Elisa de Forcarey e Pepe	Sálvora	0	Vapores - Abordaxe
1928 - 04 - 22	Anuncia	Sálvora	3	Vapor pesquero
1928 - 04 - 24	Amancita	Sálvora	5	Pesqueiro
1928 - 10 - 11	J.M.Urquijo	Sálvora. 6 millas	0	Mercante
1929 - 08 - 26	Bizkargimendi	Sálvora	0	Mercante
1929 - 09 - 10	Rosa	Sálvora	0	Pesqueiro
1930 - 01 - 25	Maruja	Sálvora	0	Vapor pesquero
1930 - 09 - 02	Orozco Tor Miker	Sálvora	0	Mercante
1930 - 10 - 25	Sito	Sálvora	0	Vapor comercial
1932 - 08 - 05	Azaña	Sálvora	22	Traña pesqueira
1945 - 04 - 05	Nuevo Rosita	Sálvora	6	Vapor pesquero
1956 - 07 - 10	Islas Columbres	Sálvora	0	Embarrancamento
1957 - 11 - 03	Tina	Sálvora	0	Iate
1961 - 11 - 15	Europa - Alcalá de Henares	Sálvora. 3 millas	0	Pesqueiros - abordaxe
1963 - 03 - 19	Sao Silveiro	Sálvora	0	Mercante
1963 - 11 - 09	Justo	Sálvora	4	Lancha pesquera
1965 - 08 - 06	Urquiola - Fantástico	Sálvora.	0	Pesqueiros - abordaxe
1966 - 02 - 21	Océano Atlántico	Sálvora	13	Pesqueiro
1967 - 09 - 04	Denis	Sálvora	10	Pesqueiro
1984 - 11 - 02	Urmaya	Sálvora	0	¿
1993 - 09 - 15	Torre de Likona	Sálvora	0	Pesqueiro
2000 - 11 - 23	José Rey	Sálvora	1	Lancha pesqueira
2000 - 11 - 24	Buraz	Sálvora	4	Pesqueiro

Aquí a lista dos naufraxios acaecidos na Illa de Sálvora dende o ano 1900. Estou seguro que faltará algún e que tamén as datas non estarán detalladas no seu día exacto xa que as novas na prensa saían ao día seguinte ou días despois de suceder o accidente, pero servirá de información a todo aquel que lle interese o tema e queira facer unha investigación máis profunda posteriormente.

EMBARRANCAMENTO DO VAPOR <CATALUÑA>

Na edición da mañá do día 18 de novembro de 1922, saía publicado no periódico ABC, na súa páxina 10, a seguinte noticia:

EL VAPOR <CATALUÑA> EMBARRANCADO

El vapor Cataluña de la Compañía Transmediterránea que había sido despachado para Villagarcía y la Coruña con pasaje y 500 toneladas de carga general, ha embarrancado, cerca de la Isla de Sálvora, en el mismo lugar donde se hundió el trasatlántico "Santa Isabel".

El vapor Cabo Quejo, que regresaba de la Coruña, acudió en auxilio del Cataluña y logro salvar a la tripulación del mismo. Confiase en salvar el buque.

LA CAUSA DEL SINIESTRO

El accidente sufrido por el Cataluña fue debido a que la densa niebla hizo invisible la luz del faro.

Al chocar el buque con los bajos de la Isla de Sálvora notose a proa un ligero golpe, y aunque se maniobró rápidamente, el Cataluña quedo varado y se hundió con rapidez.

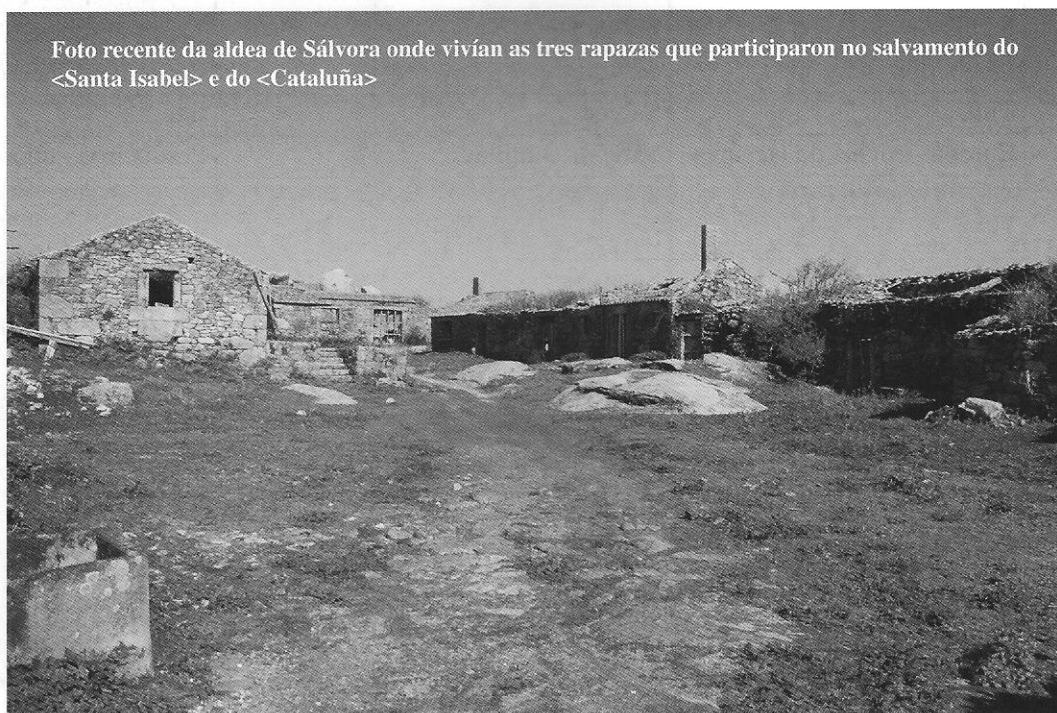
En la bajamar queda al descubierto parte del puente. Aunque el cargamento pueda ser salvado, el buque se considera perdido.

La vecinas de Dorna Cipriana Cajeros y Josefa Perales que intervinieron heroicamente en el salvamento de la tripulación del trasatlántico Santa Isabel, acudieron en auxilio de los tripulantes del Cataluña.

A casualidade fixo que case un ano despois do terrible accidente do <Santa Isabel> e no mesmo lugar, tivera ocorrido este embarracamiento, neste caso sen ningunha vítima pero con idénticas características, pois aínda que parece que non había temporal, si a néboa confundiu ao capitán, como ocorrera co <Santa Isabel>, pensando neste caso que as luces do Faro eran as de outro barco.

Como fixeran un ano antes, as veciñas de Sálvora: Cipriana Oujo de 17 anos e Josefa Parada de 26 (que así eran os seus nomes lixeiramente confundidos na noticia de ABC) de novo non tiveron reparos e coller a súa dorna e saír en auxilio dos tripulantes do barco naufragado.

Foto recente da aldea de Sálvora onde vivían as tres rapazas que participaron no salvamento do <Santa Isabel> e do <Cataluña>



NAUFRAXIO DA TRAÍÑA PESQUEIRA <AZAÑA>

O mércores 10 de agosto de 1932 o periódico La Vanguardia publicaba esta nova sobre o trágico naufraxio da traíña de Cangas "Azaña" que deixou ao pobo mariñeiro de Cangas sumido na desgraza.

El trágico naufragio de la lancha pesquera «Azaña». Las causas del siniestro.

Los 22 ahogados en el naufragio de la lancha <Azaña>, ocurrido entre la Isla de Salvora y Ons, en la madrugada del día 4, eran todos vecinos de Cangas y de los pueblecitos inmediatos y en su mayoría dejan viuda e hijos, siendo otros de ellos el único sustento de sus padres ancianos y de sus hermanos pequeños

El patrón que se arrojó al mar cuando se hallaba a salvo, había contraído matrimonio quince días antes del drama, que deja a muchas familias en la más espantosa miseria.

Uno de los ahogados poseía varias distinciones por haber intervenido heroicamente en tres salvamentos de náufragos.

Se ha dado el caso de que José Pérez Núñez, enrolado como tripulante de la «Azaña», perdió el vapor por entretenerse demasiado con su novia, llegando al muelle cuando la lancha salía para pescar.

Los náufragos, en una nueva declaración, manifestaron que el siniestro se debió a un exceso de peso en estribor, donde iban los hombres y las redes.

Manuel Castro Torres, uno de los supervivientes, se encuentra tan agotado por el esfuerzo realizado, que se teme la posibilidad de que se vuelva loco.

Aínda que a noticia saía publicada o 10 de agosto o triste suceso ocorreu o día 5. Parece ser que unha forte onda fixo envorcar a embarcación quedando quilla arriba. A ela suxeitáronse como puideron os mariñeiros que sabían nadar. As correntes fixeron que o barco estivera á deriva durante todo un día e unha noite, tempo que foi suficiente como para que os náufragos, esgotados, foran paseniñamente sucumbindo agás dous que foron quen de aguantar ata que o buque noruegués Keret rescatounos fronte as costas portuguesas onde foron transbordados ao bou coruñés <Santiago Rusiñol> que navegaba rumbo a Vigo e que se encargou de trasladalos a este porto.



O Faro de Vigo relataba este suceso, ao día seguinte de coñecerse a traxedia, do xeito seguinte: “...asomarse a la villa de Cangas en estos momentos es tanto como sentir, en turbión, todo el horror de la tragedia, es tanto como vibrar en la emoción del espanto causado por una de esas desgracias de máxima magnitud, por una de esas desgracias capaces de perturbar el ánimo más templado. Madres afligidas, esposas a quienes el dolor ha sumido en congoja inenarrable, niños que gimen la tristeza de la orfandad en el alborear de sus vidas... Y el coro que forma el vecindario todo, sollozando la tremenda desgracia. Esta es la visión desolada, espantosa, que Cangas ofrece desde el naufragio”.

Como tamén soe pasar en estes tristes sucesos, dicir que a dotación da embarcación estaba composta por 25 homes, pero ese día saíu só con 24, xa que un mariñeiro salvouse do fatal desenlace ao quedarse durmido e chegar ao peirao cando a traíña xa levantara áncoras.

Remataba a noticia no Faro dicindo: “La ausencia definitiva de esos hombres es el hambre y la miseria inmediatos para sus hogares. Por eso, la Corporación municipal de Cangas, en sesión extraordinaria, tratará la situación en que se han quedado esas 22 familias”.

BAR LONXA

PORTONOVO

Teléf: 986724333

* ALBARIÑO

ESPECIALIDAD

*PESCADITOS

EL PUERTO. CÓMODA TERRAZA

*MARISCOS

NAUFRAXIO DO PESQUEIRO <OCÉANO ATLÁNTICO>

O martes 22 de febreiro de 1966 na edición da mañá do diario ABC sae publicado a toda páxina:

EL ATLÁNTICO, ENFURECIDO

Los barcos mercantes y pesqueros que navegaban por aguas de Galicia se refugian en los puertos. Otro naufragio en la “Costa de la Muerte” gallega.

Non pasaran nin 48 horas do naufraxio á entrada do porto de Muxía do pesqueiro “Jose Antonio Lasa” coa morte de 11 dos seus 12 tripulantes, cando xa teñen que estar dando outra mala nova dende o porto de Santa Uxía de Riveira, onde o pesqueiro coruñés “Océano Atlántico” con 14 tripulantes a bordo naufraga ao carón da Illa de Sálvora perecendo 13 dos seus homes. O periódico ABC daba así a noticia:

“El Océano Atlántico propiedad del armador de la Coruña don José López Merallo barco de casco de acero y veteranamente marino había zarpado de este puerto en la noche del jueves 17, para sus faenas de pesca, y con el propósito de regresar el próximo jueves. Sobre las nueve y media de la noche del sábado, cercano a la boca de la Ría de Arosa y amenazado por un tremendo temporal que crecía en violencia, trató de refugiarse en la ría, pero entre la oscuridad y los bandazos, que le hacían perder el rumbo, fue a estrellarse contra las rocas de la Isla de Sálvora, nombre tan tristemente ligado a la historia de la “Costa de la Muerte”. Al advertirlo el personal del Faro, sus tres componentes, don José Luís Abella, don Manuel Juega y don José Sampedro, seguidos del único habitante de la isla en esa época, don Manuel Blanco, emprendieron los trabajos conducentes al salvamento de los náufragos, y antes de nada lanzaron al aire bengalas de petición de auxilio. Inútil todo, pues el temporal impedía la visibilidad. Sin embargo, allí entre las rocas, estaba – ni él mismo supo explicar como llegó, o cómo el oleaje, le hizo llegar allí – el único superviviente, el maquinista José Mariño López, de la Coruña, hospitalizado ahora en Santa Eugenia de Riveira, aunque sin heridas de importancia.

Aplacado un poco el temporal, el domingo por la mañana salieron de Riveira tres lanchas dispuestas por la ayudantía de Marina, que llegaron hasta el lugar de siniestro, donde después de muchas horas de búsqueda, sólo pudieron recuperar un cadáver: el del patrón de costa, don Luís Centeno Cajido, también vecino de la Coruña. No obstante, los equipos de salvamento continuaban sus operaciones de búsqueda con la esperanza de encontrar algún cuerpo más.

Y, como en el caso del que anteayer informábamos, un tripulante del “Océano Atlántico” se libró de la muerte por haberse quedado en tierra. Es el marino Manuel Rodríguez Rodríguez. Aquí está en la Coruña y hay que suponer que dando gracias a Dios por su suerte”.

El “Océano Atlántico” era ayer visible, aunque difícilmente, entre los peñascos de la Isla de Sálvora, extremo sur de la “Costa de la Muerte”, viejo y largo cementerio de tantos barcos tragados por este mar insaciable”

De novo o forte temporal e a cerrazón trouxeron a morte a esta Illa. O buque ía buscando un lugar de abrigo e, sen embargo, atopou a desgraza. Chama a atención que a Illa, sendo o ano 1966 estivera case deshabitada, pois segundo a crónica, só un habitante había ese día en Sálvora, que supoño sería o vixilante que o dono, Joaquín Otero Goyanes, tiña alí destinado.

Ao igual que no caso do <Azaña> un dos tripulantes que tiña que embarcar neste buque, non o fixo. Por dar unha nota de humor á noticia, dicir que, cando lle preguntaron cal fora o motivo para non embarcar no seu momento, dixo que esa noite se entretera moito coa súa noiva e non chegou a tempo para o embarque.

Poderíamos seguir contando anécdotas dos demais naufraxios acaecidos en Sálvora, pero deixámolo aquí para que se animen outros a investigar sobre estes desgraciados accidentes marítimos pero que, á vez, xunto ás propias illas e aos Faros costeiros, espertan un enorme interese.