

AUÑIÓS

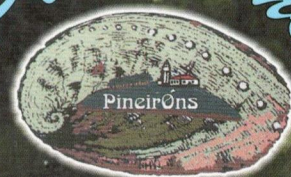
Nº 21

MAIO 2016



ASOCIACION CULTURAL

Pineiróns



AS PROTESTAS DOS CAPITÁNS I. RÍA DE PONTEVEDRA . MARÍN.

Por: Emilio Ferrer Jaureguizar

Ao longo dos anos quedaron rexistrados, polos notarios dos pobos e cidades costeiras, as protestas dos capitáns e patróns polas incidencias sucedidas aos seus buques durante as súas travesías. Estas protestas tiñan como propósito principal dar testemuña diante das casas aseguradoras para que estas resarciran aos armadores o valor da carga perdida deste.

Nesta primeira entrega vou citar aqueles protocolos notariais existentes no **Arquivo Histórico Provincial de Pontevedra** e que puiden alcanzar a revisar dun notario apelidado **Fon** e só dende o ano 1822 ata 1826. Algunhas protestas só as mencionarei ou farei unha breve recensión e noutras, que me parecen máis interesantes, estendereime máis.

Año 1822.

Folio 9. Protesta otorgada por **José Antonio de Matos Lima**, de Nacionalidad Portuguesa, Capitán del hiate denominado **“Flor de Viana”**. Capea un temporal y “protesta una, dos y más veces contra la mar y el mal tiempo....”¹. Certifican los testigos **D. José Oliber**, Capitán del Bergantín Español **“La Concepción”** que los recató a él y a algunos de sus tripulantes.

Año 1823.

Folio 1. Protesta otorgada por **D. Juan Antonio Albela**, el 3 de Enero de 1823, Capitán y Piloto del Bergantín Español de la matrícula de Villajuan nombrado el **“Carmen”**. Hallándose en la Bahía de Cádiz, bien carenado, perfectamente asegurado de quilla y costado y aparejado de todo lo necesario², cargó de Sal, Azeite y otros efectos de diferentes particulares de aquél comercio para éste puerto y el de Carril. Y a las ocho y media de la mañana del 16 de Diciembre último dió a la vela en compañía de otro Bergantín y un Quechemarín, Comboiados los tres por el Bergantín Goleta de Guerra Español al qual ya perdió de vista al amanecer del día diecisiete y sin dicho comboy fué siguiendo su navegación hasta el día veinte que hallándose veinticinco leguas al Oeste de las Berlingas le cargo el viento fuerte por el Estenoroeste y dicho viento empeora el día veintiuno y el buque empieza a hacer agua por lo que decide darle vía y arribar en demanda del Cabo San Vicente hasta el amanecer del veintiséis que llama el

viento del Sursureste fuerte y corre sólo con el Trinquete y todos los rizos en las gaviasy arriba a las Islas de Ons al amanecer del treinta. Sanidad le da observación hasta hoy que lo admite a plática y comercio.

Folio 7. Protesta otorgada el 6 de febrero de 1823, por **D. Acasio José Correa**, Capitán del Bergantín Portugués **“Andoriña do Norte”**. Zarpa de la Bahía de Río de Janeiro con carga de arroz, azúcar, Cueros y otros efectos con destino a Oporto el día 1 de Diciembre último. Vientos y mar fuerte le causan daños y pérdidas por lo que protesta una, dos, tres y más veces, etc, etc.

Uns días máis tarde este Capitán amplía a protesta ante o mesmo notario.

Folio 20. Protesta otorgada por **D. Acasio Correa**, capitán del Bergantín Portugués **“Andoriña do Norte”** el 10 de Marzo de 1823.

El capitán es acompañado por **D. Juan Antonio Méndez** Vicecónsul portugués en Marín.

Que hallándose dicho buque bien anclado en el fondeadero de ésta Bahía desde su arribo y en disposición de emprender el viaje para su destino en el día 3 del corriente, que no pudo verificar a causa del continuo temporal y vientos contrarios del Sudeste al Oestenoroeste sin cesar, le sucedió el impensado acaso de que a las nueve de la mañana del día 8 habiendo saltado a la travesía con un Uracán de viento y fuerte aguacero con pedrazo, arrastró el barco las tres Anclas un cuarto de legua sin haviar o aproar a ellas por la violencia, rompiendo por esta la tercera metiéndose por encima de piedras hasta la Ensenada de los Placeres en donde casualmente el Ancla principal agarró en un Petón de piedra y contuvo el Buque a tiempo que se hallaba en tres brazas de altura de agua con lo que se evadió de naufragar en otras que estaban a distancia de veinte brazas, y en las que hera indispensable si allí llegase, por lo que dicho capitán viéndose en este apuro, tremoló la Bandera enrollada, clamando por esta señal socorro, y visto por el citado cónsul buscó éste con la mayor celeridad y sin perdida de momento tres Lanchas tripuladas con treintaiocho hombres, dos Anclas y dos cables, y al instante se dirigieron a bordo del citado Buque, al que después de los mayores esfuerzos y sacrificios lograron salvar, etc,etc.

¹ Unha das fórmulas habituais.

² Outra das fórmulas habituais nestes documentos.

A continuación siguen los gastos : Hombres y lanchas, tres días y tres noches 6.062 reales. Servicio y demerito de los cables y tres lanchas 4.000 reales.³

Folio 30. Protesta otorgada el 6 de Mayo de 1823 por **D. Francisco Lago**, Capitán del Quechemarín "**San Antonio y Animas**".

Parte de Torrevieja con sal, jabón y otros efectos el 7 de Febrero último y el mal tiempo le obliga a refugiarse en Peniche desde donde más tarde sale pero por los fuertes vientos y la vela bastante destruida retrocede a Peniche donde a la entrada está a punto de naufragar, rompiendo el timón y destruyendo la popa por lo que el barco hace agua y el Cónsul Español de allí le envía una lancha para remolcarlo, alijan carga y no se pierde toda. Ante esta situación los marineros de su barco lo abandonan teniendo que contratar marineros portugueses, Regresa haciendo agua e intenta llegar a su destino, Villajuan, pero no puede embocar la Ría de Arosa por lo que recalca en éste puerto de Marín .

Folio 56. Protesta otorgada el 28 de Noviembre de 1823 por **D. Juan Antonio Mariño**, Capitán del Bergantín Goleta "**Santa Liberata**" de la matrícula de Bayona. Parte desde San Lucar de Barrameda con carga de jabón, aceite y otros efectos con destino Vigo, Bayona y otros puntos.

Año 1824.

Folio 15. Protesta de **D. Ignacio Masó** contra **D. Simón Suárez**, capitán del Patache "**San Nicolás**" y otro (ilegible) . Comparece también **Domingo Antonio Barreiros** en representación de **D. Ramón Barreiros**, Capitán del Quechemarín "**Santo Tomás**", ambos de la matrícula de Muros.

La protesta se basa en que ambos buques tienen carga de **Miguel Jover y Compañía** de Villajuan pero ambos capitanes alegan que como hay guerra con el argelino no quieren correr riesgos.

Folio 26. Protesta otorgada por **D. Joaquín Díaz Torre**, Capitán de la Goleta Portuguesa "**San Juan Baptista**" . Relata que hallado su buque en el puerto de Pernambuco y en el camino a Oporto le sorprendió un Huracán el 11 de abril que les partió la botavara de la mayor . A partir de aquí se narra con detalle durante seis folios todo tipo de desgracias que le pueden ocurrir a un barco durante una travesía oceánica. Arriban al puerto de Marín, de milagro.

Folio 49. Protesta otorgada el 17 de Julio de 1824 por **D. Caetano Torres**, Capitán del Bergantín Goleta "**Dos Amigos**" de la matrícula de Coruña . Propietarios **Sres.**

González y Torres del comercio de La Coruña. Parte de Cádiz y tiene que refugiarse en la rada de Sagres, Espichel, Cascays y finalmente en Marín. Firma también un pasajero, **Bernardo Lojo**.

Año 1825.

Folio 18. Protesta que otorga el día 1 de Marzo de 1825 **D. José Francisco Dos Santos**, Capitán del Bergantín "**Aurora do Cavo**" . Cargó en Río de Janeiro, Cueros, Arroz y Azúcar para Gibraltar. El día 16 de Junio de 1825 sobreviene una tormenta en N'36° 6' y W 9°14' de Londres, que le produce roturas varias.

Folio 45. Protesta que otorga el día 25 de Junio de 1825 **D. Juan José Pequeño** vecino de Vigo y Capitán del Bergantín Goleta Español "**San Antonio**" alias "**El Veloz**", del porte de 40 toneladas y de la matrícula de Pontevedra. Sale de Torrevieja y el 6 del corriente hallándose a 10 millas al Sureste de Lagos avistan al anochecer una Goleta de Bandera Inglesa que les dispara un cañonazo de bala y metralla. Dicha Goleta "**Aguilita**" estaba al mando del Capitán **Cotheall** natural de Estados Unidos de América . Le saquean el buque y a continuación sigue una lista de lo robado.

Folio 50. Protesta otorgada el día 16 de Agosto de 1825 por **D. Joaquín Manuel Freire** contra **D. Ramón Vidal**, Capitán éste ultimo del Yate Español "**Flor de Vigo**", por incumplimiento de contrato.

Folio 53. Protesta otorgada el 28 de Agosto de 1825 por **D. José Pérez Bazarra**, Capitán del Bergantín Español "**Nuestra Señora del Carmen**", matrícula de ésta villa. Sale de Cádiz con carga de sal para Betanzos y hace escala en la ensenada de Sagres por viento fuerte del Norte y un Bergantín insurgente les asalta al Oeste del cabo de la Roca y les roban. Sigue una lista de lo robado.

Folio 56. Protesta que otorga el 16 de Septiembre de 1825, **D. Tomás de Huya**, Capitán del Quechemarín "**Sacramento**" matrícula de Sanxenjo. Diez millas al Norte del Cabo San Vicente avistan un Bergantín que le pareció ser insurgente titulado el "**Águila**" de la República de Colombia, con 36 hombres de tripulación, seis obuses y un cañón giratorio a proa. Dicho Bergantín, les saquea y le obligan a llevar a **D. Martín de Musaurrieta** y a siete más a puerto.

A seguinte protesta aclaranos un pouco a situación.

Folio 58. Protesta otorgada el día 17 de Septiembre de 1825 por **D. Martín de Musaurrieta**, Capitán y Piloto

³ Unha verdadeira fortuna naquel momento.

del Bergantín Goleta de la matrícula de La Coruña **“Guadalupe”**, Relata que carga de trigo en Bilbao por cuenta de Hubaon y Hermanos de aquel comercio. Esperó en Coruña a que se formara el comboy ; pero que como no se formó,salió navegando hasta la mañana del ocho que hallandose en N 37°30' y W 4° 30' del meridiano de Cádiz un barco con bandera colombiana les dispara un cañonazo, se queda con su buque y lo manda a Puerto Cavello. A continuación los trasborda a él y a su tripulación al Quechemarín **“ Sacramento”**. Firman como testigos los tripulantes vascos.

Folio 60. Protesta que otorga el 30 de Septiembre **D. Alejandro Santamarina**, Capitán del Bergantín Goleta **“Los Dos Hermanos” alias “El Rayo”** Declara que carga en Coruña maíz y otros efectos `por cuenta de D. José Pastor Rodríguez del comercio y Armador de dicho buque. Sale hacia Cádiz con los buques de guerra Corbetas **“Diana”** y **“Descubierta”** y el Bergantín **“Jasón”** y que en la noche del 27 a tres millas por proa aparecen Buques Extranjeros,desapareciendo los buques de guerra y entonces opta por venirse al puerto de Marín.

Folio 62. Protesta otorgada el 2 de Octubre de 1825 por **D. Agustín Fernández**, Capitán del Quechemarín Español **“Nuestra Señora de la Soledad”** de la numeración de Sevilla. Carga en Santoña trigo por cuenta de **D. Julián de Lombera** del comercio de Limpías, en la montaña de Santander, con destino a Cádiz . En Ferrol carga 61 sacas de habichuelas y 15 jamones de **D. Joaquín Borell** y parte hacia Coruña para participar en el comboy con la **“Diana”**, la **“Descubierta”** y el **“Jasón”**. A las doce de la noche, perdido de vista el comboy, se situó en N 43° 29' y W 11° 13' del meridiano de París, divisaron dos embarcaciones y por la mañana al comboy. El día 30 de septiembre por la mucha mar, el barco hace agua por lo que decide venir a puerto. El relato sigue en el folio 64.

Folio 68. Ratificación de protesta el día 4 de Octubre de 1825 de **D. Manuel de Naverán**, Capitán del Quechemarín Español **“San José y Animas”** de la numeración de Bilbao. Salió de Cádiz con cargamento de sal para los Alfolíes de Pontevedra y arroz para los señores de la Casa de Barca del Comercio de La Coruña y con motivo del tiempo se ve obligado a arribar al puerto de Vigo donde protesta y aquí en Marín se ratifica en ella.

Folio 76. Protesta otorgada el día 12 de Noviembre por **D. Blas de Igartua**, Capitán del Quechemarín **“San Pedro”** de la matrícula de La Coruña. Carga Sal en Cádiz por cuenta de la Real Hacienda con destino a Betanzos. El día 9 en N 41° 30' y W 13° de París un golpe de mar en el costado de babor le obliga a venir a puerto con graves daños en el buque.

Folio 85. Protesta otorgada el día 2 de Diciembre de 1825 por **D. Ramón Sendón**, Capitán del Bergantín **“San José”** de la numeración de Muros. Relata que en Torrevieja carga Sal por cuenta de la Real Hacienda con destino a los Alfolíes de la ciudad de Pontevedra. El día 18 de Octubre a la altura de Aveiro con Norte recio y repentino le obliga a racalar en la cala de Figueira donde no se le admite a Sanidad, subsistiendo por consiguiente en quarentena hasta el 25 de Octubre pero no puede salir y se dirige a Cascais donde le suceden diversas circunstancias durante un tiempo hasta que por fin arriba a Marín.

Folio 87.Protesta otorgada el día 3 de Diciembre de 1825 por **D. Josas Iliwelof** (?) de Nación Sueca, Capitán de la Fragata de la propia denominada **“Carlos Juan”**. Carga sal en Torrevieja por cargo a la Real Hacienda con destino a los Alfolíes de Padrón- Por causa del mal tiempo y mala mar, hace agua y decide acudir a Marín.

Año 1826.

Folio 14.Protesta otorgada el 16 de Mayo de 1826 por **D. Manuel de Ygartua**, Capitán del Bergantín Español denominado **“Frasquita”** de la numeración de Cádiz . Sale de Cádiz con carga de Aceite, Cacao, cueros, aceitunas y otros efectos por cuenta de particulares del comercio con destino a Coruña y Santander, y el día 3 del actual a las seis de la mañana se da a la vela con todo aparejo largo y Piloto práctico que despidió a las ocho de la mañana, en cuyo día navegó con distintos vientos hasta la latitud de 36° 20' y longitud 18° al oeste del Meridiano de Cádiz,navegando hasta el 11 del actual que hallándose en, (ilegible) grados sufre un golpe de mar con mar gruesa que le obliga a navegar a la capa hasta refugiarse en el puerto de Marín.

Ben, como vemos, as protestas dos capitáns rexistradas nos protocolos do Arquivo Histórico Provincial de Pontevedra, infórmannos de moitas cousas: o nome do buque, do capitán, a matrícula, nalgún caso do armador, do clima, da carga, dos destinos, dos comerciantes, do meridiano usado nas cartas náuticas... En fin, unha información de tanta magnitude que dende o meu punto de vista debería acometerse a enorme tarefa de acumular todos os protocolos dos pobos e cidades costeiros nunha grande base de datos. O cal beneficiaría sen dúbida, ao coñecemento da navegación comercial do noso país nunha época moi interesante e, sen embargo, tan descoñecida.

Nota do autor: No próximo número de Aunios, se o coordinador o ten a ben, o seguinte capítulo será dedicado ás rías de Arousa e Muros.