

A UNIOS

Nº 22

ABRIL 2017



ASOCIACION CULTURAL

Pineiróns



ONS: NAUFRAXIO DO "NOVO MARUJA COSTA" "PEQUENAS CONTRADICCIÓNS NA PRENSA"

Por: Fernando Trigo

Á vista do bo labor que están a levar dende a Deputación de Pontevedra para poñer en valor os castros da provincia, tiña preparado para este número de AUNIOS un artigo dirixido a dar a coñecer unhas pequenas pautas a seguir para, tamén, poñer en valor a parte histórica, etnográfica e arqueolóxica da Illa de Ons.

Coido que estamos nun intre interesante, pois que un organismo como a Deputación se preocupe por realzar o noso patrimonio arqueolóxico e preste as axudas técnicas e económicas para realizalo é importantísimo e tiña que ser tamén aproveitado por outros organismo, chamemos neste caso Parques Nacionais, e solicitar esas axudas para levar a cabo o necesario estudo arqueolóxico dos castros de Ons catalogados, polo menos, o que existe no barrio de Canexol, preto dun xacemento romano a carón da mesma praia.

Pero a miña tardanza en poñer en orde toda a documentación, pedir as axudas necesarias e escribilo, provocou un atranco importante. Cando o mandei, despois de varios avisos por parte do coordinador, resultou que o número de páxinas era excesivo e só dispoñía de dúas, polo que decidín seguir investigando sobre o tema e telo preparado para o próximo número, evitando retrasos e, neste, seguir co tema dos naufraxios que tocara nos números 19 e 20 desta revista.

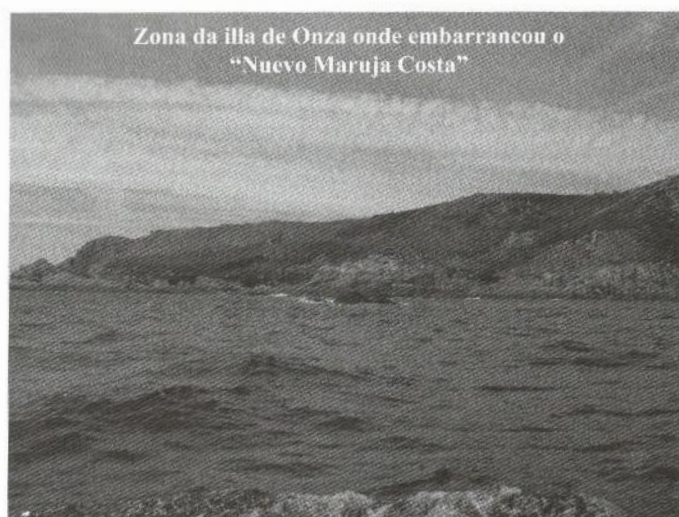
No número 19 de AUNIOS¹ facía unha pequena introdución aos naufraxios ocorridos no arquipélagos de Ons. Este aspecto, a arqueoloxía submarina do Parque, está totalmente abandonada en estudos e posta en valor. Parques debería preocuparse máis por dar a coñecer e patrocinar inmersións para o estudo desta parte da historia dos arquipélagos que forman o Parque Nacional pois, co traballo de documentación que encargou a Miguel San Claudio non é suficiente, xa que non afondou máis aló do que xa coñeciamos, por exemplo, por un dos articulistas desta revista no seu magnífico traballo (Lino Pazos Pérez <Naufragios en las Rías Bajas>).

Neste intre vou tocar o último naufraxio ocorrido en Ons cun número importante de vítimas: o caso do "Nuevo Maruja Costa" que embarrancou na Illa de Onza o 31 de outubro do ano 1972, fai agora 45 anos, e salientar algunhas contradicións aparecidas na prensa da época.

O <Nuevo Maruja Costa> era un pesqueiro de madeira, cun motor de 120 HP, que fora botado no ano 1937 e que contaba cunha tripulación, no momento do naufraxio, de 11 persoas. O seu armador era o marinense José Luís Taracido.

Parece ser que, cando ocorreu a traxedia, non era un día de temporal, pero si de espesa néboa. Así o relata Julio Santos Pena, que nesa data era mestre titular

da escola de Ons²: *"El ambiente era plomizo, con fina lluvia y espesa niebla, pero apenas sin viento"*. Sen embargo no xornal A Vanguardia, o 2 de novembro, o seu correspondente de Marín, de boca dos superviventes, escribe: *"... el temporal, muy grande, poco común por estas costas, y unas corrientes fortísimas..."*.



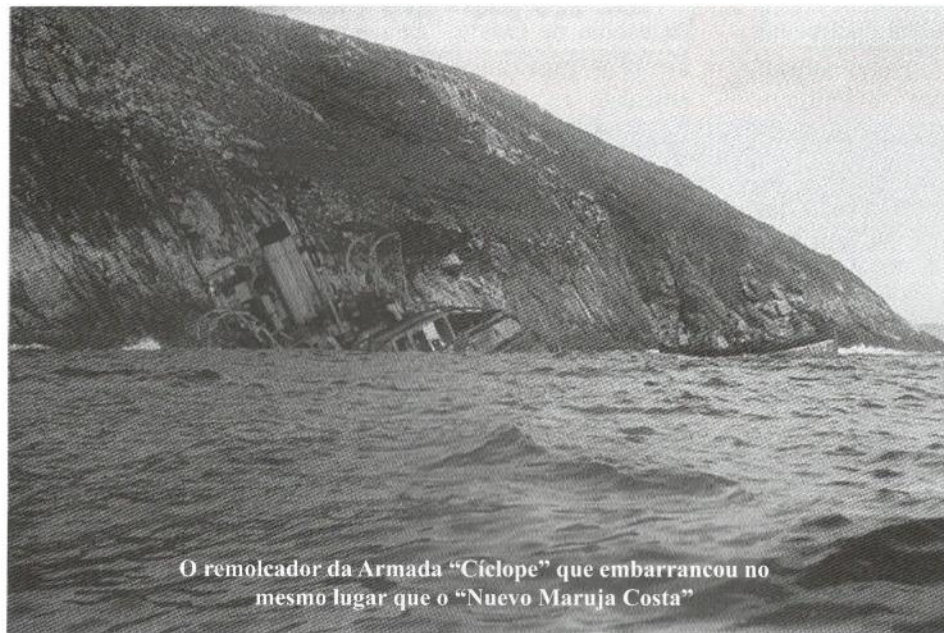
Tamén no ABC do día 1 de novembro de 1972, escriben: *"El naufragio fue motivado por el fuerte temporal y el viento del suroeste que empujó a la embarcación contra unos bajos muy peligrosos, donde hace años también se registró el naufragio del guardacostas de la Escuela Naval <Cíclope>"*.

¹ Fernando Trigo. "Illa de Ons: Naufraxios neste arquipélado. O caso co Cíclope e un dos seus comandantes Miguel Buiza". Revista AUNIOS nº 19. Asociación Cultural Pineiróns. 2014.

² Julio Santos Pena. "Tragedia en Ons hace hoy 42 años". Faro de Vigo de 2 de novembro de 2013.

Esta información contrasta coa relatada anteriormente polo mestre e coa que dá posteriormente, onde comenta: *“Unos golpes en la puerta de mi casa y varias voces de hombres entremezcladas nos alertaron. Algo grave estaba sucediendo. Abri la puerta y, en efecto, diez o doce de aquellos rudos marineros isleños con Checho, el pedáneo, al frente, me informaban de que una sucesión de bengalas habían surcado el cielo al sur, muy cerca de la isla. Mi confusión fue grande, no habituado a aquellas circunstancias pero me uní al grupo. Uno de aquellos hombres había tenido la previsión de traer unas botas altas de goma en las que enfundé mis pies y en grupo salimos hacia la zona de las señales”*.

De novo aquí, o mestre, non fala das dificultades climatolóxicas da noite e, sen embargo, o ABC, volve a repetir: *“Las operaciones de búsqueda de los desaparecidos llevadas a cabo durante toda la noche y en las que participaron embarcaciones de Marin y Bueu, han resultado muy difíciles por el fuerte temporal que se registró en la zona del naufragio durante toda la noche y la nula visibilidad”*.



O remolcador da Armada “Cíclope” que embarrancou no mesmo lugar que o “Nuevo Maruja Costa”

Tamén, ao lado das diferentes versións sobre a climatoloxía no momento do naufragio, está a do lugar onde sucedeu. Nos libros sobre naufraxios consultados falan da illa de Ons, sen embargo, polos datos ofrecidos pola prensa e polo escrito polo mestre de Ons, o naufragio tivo lugar na Illa de Onza. No ABC escriben que o lugar do embarrancamento foi onde hai anos embarrancara o Cíclope, e este fíxoo ao nordeste da illa de Onza. Julio Santos escribe: *“El camino hacia Pereiró fue lento y largo y, quien más quien menos, se temía lo peor. Las bengalas fueron espaciando su disparo hasta que dejaron*

de iluminar el cielo. Después de casi una hora llegamos al límite de la isla pero la decepción fue grande porque entre la niebla y la oscuridad de aquella noche era imposible avistar nada y nada se oía sino la propia fuerza del mar”. Estas palabras, vividas en primeira persoa polo mestre, demostran que o naufragio non foi na illa grande de Ons, pois de selo, non terían dificultade en avistar o barco embarrancado, ou polo menos, escoitar os berros dos náufragos ou algún que outro ruído que fixera pensar que o barco estaba nesa zona.

Outro punto a tocar sobre este triste naufragio está no relativo ao seu intento de salvamento e busca dos náufragos. Julio Santos fala de como un mariñeiro de Ons quixo saír esa noite coa súa dorna na procura de posibles superviventes: *“Fue Manuel, un singular marinero que lucía una inusual barba, quien manifestó su deseo de embarcarse en una dorna y salir hacia la parte exterior de la Onza donde, estaba seguro, como otras veces, que podría haber ocurrido un naufragio”*. Quitáronlle a idea da cabeza e todos dirixíronse ás súas casas. Sigue contándonos Julio: *“Al día siguiente, varios*

barcos salieron con el amanecer hacia la zona y, pocas horas después, el Ntra Sra. del Carmen, patroneado por el señor Piñeiro, descubrió sobre la Onza a varios marineros que hacían señales de auxilio, a los que inmediatamente rescataron de su trágica posición. Pola contra o ABC comenta: “Desde las primeras horas de la mañana embarcaciones de varios puntos de la ría se han incorporado a la búsqueda de los desaparecidos, entre ellos, el <Fu> gemelo del barco siniestrado”.

Chama a atención que en ningunha das noticias que saen na prensa da época, non recollan o contado por Julio Santos sobre o salvamento dos náufragos realizado polo pesqueiro de Ons <Ntra. Sra. del Carmen>, e si falen do <Audaz II> con base en Portonovo que recollera

os cadáveres do contramestre, do cociñeiro e dun dos mariñeiros.

Deixando de lado estas pequenas anécdotas sobre como ocorreu o naufragio, onde e como foron salvados os superviventes ou recuperados os falecidos, dicir que o <Nuevo Maruja Costa> embarrancou na Illa de Onza, o 31 de outubro de 1972, que a súa tripulación era de 11 homes no intre da desgraza, que puido deberse a un descoido por culpa da espesa néboa e que morreron 5 dos seus tripulantes, outros 5 lograron salvarse e 1 desapareceu.