

A UNIOS

Nº 22

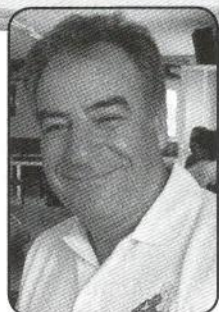
ABRIL 2017



ASOCIACION CULTURAL

Pineiróns





"CEN ANOS NON É NADA"

Por: José Taboada García

Como di a canción de Gardel: *"Han pasado veinte años, veinte años no es nada..."* Cen anos son os que se levan estas dúas Guías Michelin. A sexta que data do ano 1917 e a deste ano 2017. Esta Guía aparece en Francia no ano 1900, cando nese país había tres mil coches. En España aparece, a primeira, no 1910, que inclúe a España e Portugal. Defínese como o "Vade-Mecum do automobilista". Tanto aquí como en Francia, ofrecíase de agasallo aos automobilistas pola compra de pneumáticos.



Esta Guía, a do dezasete, pertenceu ao meu avó, que foi propietario dun coche Panhar&Levassor nº: 17091 TYPEU 6, fabricado en Francia. Acadaba 60 Km/hora, velocidade importante para aquela, xa que acendía a manivela, rodas con radios de madeira, transmisión por cadeas, suspensión de béstas,..., e as estradas sen asfalto. As luces eran de carburo, aínda que debían alumear ben, por levaren lupas de aumento. Tiña bucina de apertar a goma e serea. Era coche de moito consumo, como case todos os desas datas, cerca de trinta litros aos cen quilómetros.

A Guía era de gran axuda para os automobilistas. Ensinaba como cambiar unha roda ou un pneumático. Traía un mapa de estradas ben detallado no que figuraban as localidades onde había pneumáticos Michelin. Explicaba tamén como era a estrada, distancia entre localidades, como ir dunha a outra,...



Nº de chasis do coche do artigo

Dos primeiros coches en España non se sabe moito. Parece que o primeiro que circulou foi un Panhar-Lavassor, de 1881, importado de Francia para Asturias. O primeiro que se matriculou foi un Clement inglés en Palma de Mallorca PM-1, no ano 1900. Máis non foi igual en todas as provincias, algunhas matricularon dez ou doce anos máis tarde.

Os donos dos coches soían ter condutor que tiña coñecementos de mecánica e conducción xa que os talleres mecánicos escaseaban.

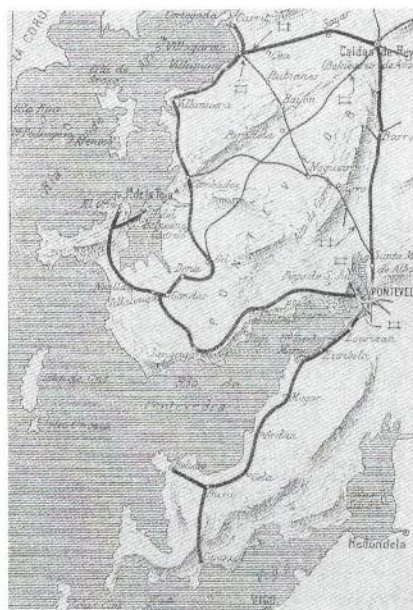
Cando ían sacar o carné, facían un curso práctico de mecánica, cambio de pneumáticos, reparar picadas,...

Ten moitas curiosidades esta Guía, por exemplo, para escoller os pneumáticos había que pesar o coche cargado e co depósito cheo e facer tres pesadas.

Trae publicidade variada; auga de quinina, Kodak, máquinas de coser Singer, buxías Sparta, lámpadas metal,...

As estradas galegas en xeral ponas como boas. Vexamos un percorrido:

"Pontevedra la Toja 32 km. Salir por la Alameda. A la salida de la población, puente sobre la ría de Pontevedra. De Pontevedra a la Toja, carretera buena, algunos trozos ondulados y sinuosos. Pintoresca durante todo el recorrido, bordeando el mar en ciertos sitios, hermosas vistas sobre Marín y la Isla de Tambo. Tomar a la izquierda, el caserio de Poyo pequeño, bonita

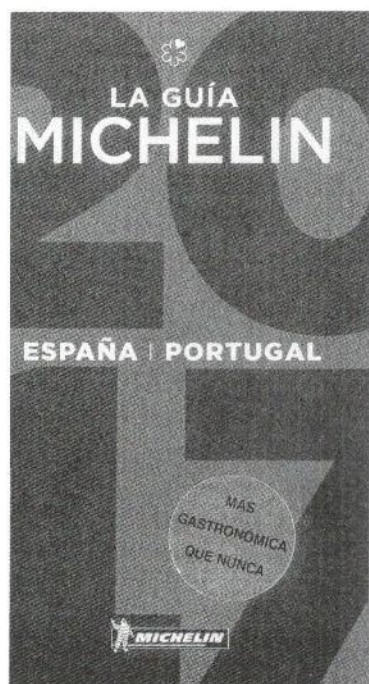


vista atrás sobre Pontevedra, Poyo de San Juan, localidade que se deixa a la derecha y en la que se descubre un hermoso convento. Se deixa a la izquierda en la orilla de la ría el puertecillo de Combarro, hermosas vistas sobre Marin y la Isla de Tambo, así como alguna parte de la otra orilla de la ría. Algunas ondulaciones y trozos sinuosos, Samieira, un poco más lejos a la izquierda Rajo pueblecito de pescadores. Pequeña subida al llegar a Sanjenjo 18, a la salida carretera casi llana, se atraviesa un bosquecillo. Un poco antes de llegar a Villalonga 23, un poco más lejos a la izquierda Noalla, al 30 a la derecha, la carretera de frente conduce al Grove, bonito puente de cemento sobre al ría de Arosa, al llegar a la Isla de la Toja 32, bonito balneario situado en un parque muy pintoresco, Hotel del Balneario”.

Curioso recorrido Valencia - Madrid

“De Valencia a Madrid en general carretera regular, salvo a la salida de Valencia en cuyo sitio es mala. Carretera ondulada, pendientes del 5, 7 y 10 % polvorienta.

Antes de Minglanilla, se atraviesa el río Cabriel, lugar muy pintoresco. Hay que proveerse para las comidas, llevar también gasolina, pues no se atraviesa más que aldeas desprovistas de hoteles y depósitos de gasolina”.



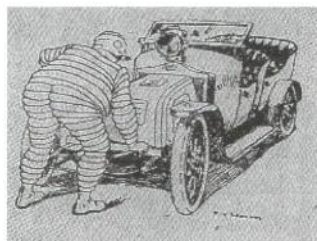
A Guía Michelin nunca admitiu anuncios pagados de hoteis ou restaurantes. Para os hoteis usou e segue usando casas en lugar de estrelas: cinco casas, catro, tres dúas, unha.

Puña o plano das localidades máis poboadas como Madrid, Barcelona, Sevilla,..., a cor e a dobre páxina, mentres as máis pequenas ían a unha ou a media e en branco e negro.

Se as primeiras guías eran de itinerarios, hoteis e pousadas a actual volveuse gastronómica.

Galicia en xeral sae ben parada na Guía deste ano 2017. Santiago en aloxamentos destacando o Hostal dos Reis Católicos con cinco estrelas, San Francisco con catro, a Quinta da Auga con tres. Restaurantes dez recomendados, un con estrela Michelin. Na Coruña o Hotel Hesperia Finisterre con catro estrelas e o María Pita con tres. Destaca catorce restaurantes, dous con estrela Michelin. Figuran tamén os paradores de Baiona, Pontevedra, Tui e Cambados.

No Grove, segundo a Michelin, destaca o Gran Hotel da Toxa con catro estrelas e o Atlántico con tres. En restaurantes D’Berto, O Solaina, Beiramar, Sansibar e Culler de Pau con estrela Michelin.



Os gravados pertencen á
Guía Michelin de 1917

